

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	24/01/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: IV-b
P.K.:	PROYECTO: 408+560 ; LÍNEA: 498+30361+849
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre la carretera N-240
REFERENCIA:	38VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El paso del ferrocarril sobre la carretera N-240 se realiza mediante un viaducto continuo binervado de canto constante en las zonas de vano y de canto variable en las zonas de pilas, ejecutado in situ mediante cimbra convencional. El canto constante de 2,35 metros se aumenta linealmente en dos zonas de 8 metros a cada lado del eje de la pila, hasta los 4,30 metros de canto. La longitud total del viaducto es de 116 metros. La distribución de luces es de 32+52+32 metros.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 5,0 °C y 10,2 °C	Humedad relativa	Entre el 61% y el 68%
-------------	------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	2	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	-	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-	1
OTROS	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+3 tolvas	Loc ADIF+3 tolvas	1		360 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+3 tolvas	Loc ADIF+3 tolvas	1		360 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 44,80% y el 38,10%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 19 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	
			Deformaciones unitarias	84%		68%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			6,39 Hz	6,55 Hz	6,16 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	97%	96%	
			Deformaciones unitarias	98%		99%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

