

## MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

**TIPO DE INSPECCIÓN <sup>(1)</sup>:**

**FECHA DE INSPECCIÓN:** 24/09/2004

### IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR:                  | ADIF                                                  |
| LÍNEA:                          | LAV MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO:                          | LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES SUBTRAMO: IV-a        |
| P.K.:                           | PROYECTO: 402+920 ; LÍNEA: 492+687                    |
| PROVINCIA:                      | TARRAGONA                                             |
| DENOMINACIÓN:                   | PI-6. PASO DE FAUNA                                   |
| REFERENCIA:                     | 37OD02                                                |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN: | 2003                                                  |

### DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                        |                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD:               | TIFSA                                                                          |
| INGENIERO RESPONSABLE: | GREGORIO TORRES ESCOBAR                                                        |
| DIRECCIÓN:             | AV. DEL PARTENON, 4-6 3º IZQ, MADRID                                           |
| TELÉFONO, FAX, E-MAIL: | 914521362, 914525656, <a href="mailto:gtorrese@tifsa.es">gtorrese@tifsa.es</a> |

### CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA <sup>(2)</sup>

|                             |                        |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                                  |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Nº DE TRAMOS:</b>        |                        | 1                                   |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                                  |
| <b>LONGITUD TOTAL:</b>      |                        | 6 m                                 |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                                  |
| <b>OBSTÁCULO SALVADO:</b>   | CARRETERA              | <input type="checkbox"/>            | FF. CC.                             | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               | <input type="checkbox"/>            | ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) | OTROS <input checked="" type="checkbox"/> CAMINO |
| <b>LÍNEA ELECTRIFICADA:</b> | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                                                  |
| <b>VÍA:</b>                 | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                               | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VÍAS 2                        |                                     |                          |                                                  |
|                             | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS                          | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                                                  |
|                             | ENCARRILADORA          |                                     | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                                  |
|                             | CONTRACARRILES         |                                     | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                                  |
|                             | APARATOS DE DILATACIÓN |                                     | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                                  |
| <b>TIPOLOGÍA PUENTE:</b>    | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                                  |
|                             | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                                  |
|                             | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO                      |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |                                                  |
|                             | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | TRAMOS RECTOS                       |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |                                                  |
| <b>TIPO DE MATERIAL</b>     | <b>ESTRIBOS:</b>       | HORMIGÓN                            | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> |                                                  |
|                             | <b>PILAS:</b>          | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> | METÁLICAS <input type="checkbox"/>               |
|                             | <b>ARCOS:</b>          | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> | METÁLICAS <input type="checkbox"/>               |
|                             | <b>TABLERO:</b>        | HORMIGÓN                            |                                     | LOSA                                | <input checked="" type="checkbox"/> | VIGAS                               | <input type="checkbox"/> | TABLÓN <input type="checkbox"/>                  |
|                             |                        | METÁLICO                            |                                     | VIGAS ALMA LLENA                    | <input type="checkbox"/>            | CELOSÍA                             | <input type="checkbox"/> |                                                  |

### DAÑOS DE CLASE 1 <sup>(3)</sup>

| Elemento estructural     | Tipo de daños                | Localizado o Generalizado | Plazo de Reparación (meses) | Limitación de Circulación | Requiere inspección especial |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           | G                         | 12                          | B CARGAS                  | NO                           |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES |                           | 24                          | C GÁLIBO                  |                              |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  |                           | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS:                 | G OTROS:                     |                           |                             |                           |                              |

### EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐ POCO IMPORTANTE ☐ IMPORTANTE ☐

### RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒ DESFAVORABLE (Con daños de clase 1) ☐

Firma del inspector

