

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN <sup>(1)</sup>:

FECHA DE INSPECCIÓN: 24/09/2004

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR:                  | ADIF                                                  |
| LÍNEA:                          | LAV MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO:                          | LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. SUBTRAMO: IV-a       |
| P.K.:                           | PROYECTO: 401+915 ; LÍNEA: 491+677                    |
| PROVINCIA:                      | TARRAGONA                                             |
| DENOMINACIÓN:                   | PI-3                                                  |
| REFERENCIA:                     | 37PI03                                                |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN: | 2003                                                  |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                        |                                         |
|------------------------|-----------------------------------------|
| ENTIDAD:               | TIFSA                                   |
| INGENIERO RESPONSABLE: | GREGORIO TORRES ESCOBAR                 |
| DIRECCIÓN:             | AV. DEL PARTENON, 4-6 3º IZQ, MADRID    |
| TELÉFONO, FAX, E-MAIL: | 914521362, 914525656, gtorrese@tifsa.es |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA <sup>(2)</sup>

|                      |                                              |                                                   |                                                   |                                    |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| Nº DE TRAMOS:        |                                              | 1                                                 |                                                   |                                    |
| LONGITUD TOTAL:      |                                              | 8 m                                               |                                                   |                                    |
| OBSTÁCULO SALVADO:   | CARRETERA <input type="checkbox"/>           | FF. CC. <input type="checkbox"/>                  | CAUCE <input type="checkbox"/>                    |                                    |
| LÍNEA ELECTRIFICADA: | SI <input checked="" type="checkbox"/>       | NO <input type="checkbox"/>                       | ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) <input type="checkbox"/> |                                    |
| VÍA:                 | ÚNICA <input type="checkbox"/>               | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>         | Nº DE VÍAS 2                                      |                                    |
|                      | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>  | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>               |                                                   |                                    |
|                      | ENCARRILADORA                                | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                    |
|                      | CONTRACARRILES                               | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                    |
|                      | APARATOS DE DILATACIÓN                       | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                    |
| TIPOLOGÍA PUENTE:    | METÁLICO <input type="checkbox"/>            |                                                   |                                                   |                                    |
|                      | FÁBRICA <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                                   |                                    |
|                      | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           |                                                   |                                    |
|                      | OTROS <input type="checkbox"/>               | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                                   |                                    |
| TIPO DE MATERIAL     | ESTRIBOS:                                    | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>  |
|                      | PILAS:                                       | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>  |
|                      | ARCOS:                                       | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>  |
|                      | TABLERO:                                     | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | LOSA <input checked="" type="checkbox"/>          | VIGAS <input type="checkbox"/>     |
|                      |                                              | METÁLICO <input type="checkbox"/>                 | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSÍA <input type="checkbox"/>   |
|                      |                                              |                                                   |                                                   | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                      |                                              |                                                   |                                                   | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                      |                                              |                                                   |                                                   | TABLÓN <input type="checkbox"/>    |

## DAÑOS DE CLASE I <sup>(3)</sup>

| Elemento estructural     | Tipo de daños                | Localizado o Generalizado | Plazo de Reparación (meses) | Limitación de Circulación | Requiere inspección especial |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           | G                         | 12                          | B CARGAS                  | NO                           |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES |                           | 24                          | C GÁLIBO                  |                              |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  |                           | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS:                 | G OTROS:                     |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐ POCO IMPORTANTE ☐ IMPORTANTE ☐

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒ DESFAVORABLE (Con daños de clase I) ☐

Firma del inspector

