

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	25/05/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: IV-a
P.K.:	PROYECTO: 404+045 ; LINEA: 493+812
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	PI-7. Reposición de camino
REFERENCIA:	37PI06

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de un marco constituido por dos hastiales, un dintel y una solera con un espesor de 0,70 m. La longitud de cajón es de 17,20 m. medidos por el eje. El marco tiene unas dimensiones libres interiores de 8,00x6,00 m. En las embocaduras del marco se disponen de cuatro muros de hormigón armado de alturas y longitudes variables.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	28°C	Humedad relativa	34%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1			
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1			

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN	65.3%
---	-------

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 16 horas y 02 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	97%		
			Deformaciones unitarias	60%		
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		24,171 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>95%		
			Deformaciones unitarias	>95%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Coqueras, nidos de grava, rozadura en tablero.				
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

SIEMPRE DE RECEPCIÓN

~~5955~~

5 6 4 4

Fecha 16 FEB 2018

D. Jorge Benito García, 138
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)