

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	26/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: IV-a
P.K.:	PROYECTO: 401+640 ; LÍNEA: 491+409
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	PI-2
REFERENCIA:	37PI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de un pórtico de 21.38 m de ancho cuyas dimensiones libres son de 8.00 m de luz y 5.50 m de galibo. El espesor de la losa superior del pórtico es de 0,70 m. Los hastiales tienen un espesor de 0,70 m, al igual que la losa superior. En las embocaduras del pórtico, se disponen las aletas, que son cuatro muros de hormigón armado de longitudes y alturas variables.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22,6 ° C	Humedad relativa	42%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1		
OTROS		-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 39,91% y el 46,21%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 16 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	96%	
			Deformaciones unitarias	39%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		21,88 Hz	
		En general	Flechas	>90 %	
			Deformaciones unitarias	>90 %	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL					
OBSERVACIONES					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO					
APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



D. Pablo Sanchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)