

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	26/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	Proyecto: 401+340; Línea: 491+102
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	PI-1
REFERENCIA:	37PI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de un marco de 20.26 m de ancho cuyas dimensiones libres son de 8.00 m de luz y 6,00 m de galibo. El espesor de la losa superior e inferior del marco es de 0,70 m. Los hastiales tienen un espesor de 0,70 m, al igual que las losas. En las embocaduras del marco, se disponen las aletas, que son cuatro muros de hormigón armado de longitudes y alturas variables.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,0 °C	Humedad relativa	37%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1	
FLECHAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	
OTROS		-	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 30,03% y el 30,41%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 15 horas y 58 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%			
			Deformaciones unitarias	60%			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			24,33 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90 %			
			Deformaciones unitarias	>90 %			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5952 5641
Fecha 16 FEB 2018

D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)