

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	25/01/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: IV-a
P.K.:	PROYECTO: 406+550 ; LINEA: 496+317
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Carretera TV-2421
REFERENCIA:	37PI07
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Pórtico con una longitud de 12.00 m. La cimentación se resuelve mediante zapatas de hormigón armado de 4.00 m de ancho y 1.00 m de canto.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10°C	Humedad relativa	68%
--------------------	------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 16 horas y 5 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1		
			Deformaciones unitarias	80%		
			Flechas	80%		
			Deformaciones unitarias			
Dinámica	En general	Frecuencia propia de vibración	23,44 Hz			
		Flechas	>90%			
		Deformaciones unitarias	>90%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN						
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO						
				APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES



REGISTRO DE RECEPCIÓN 5646
 Nº 5963 16 FEB. 2010
 Fecha 16 FEB 2010

D. Gregorio Torres Escobar
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)