

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	25/01/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	Proyecto: 313+106; Línea: 485+051
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN:	Estructura E-1. Reposición 12. Camino
REFERENCIA:	36PI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura tipo pórtico y se encuentra ubicada en el P.K. 313+106. La sección tipo del camino que cruza bajo la línea del FFCC está formada por una calzada de 5,00 metros y dos bermas de 2,00 metros, una a cada lado, siendo por tanto el gálibo horizontal de 9,00 metros. El gálibo vertical se ha fijado un mínimo de 5,00 metros. Por encima del dintel cruza la vía, el balasto y el sub-balasto, y la capa de hormigón de forma, sin ninguna cubierta de tierras. El pórtico proyectado en hormigón armado, tiene un dintel de 1,10 metros de canto, con hastiales de 1,00 metros de espesor y está cimentado en zapatas de 1,00 metros de canto.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	6,6 °C	Humedad relativa	75%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1		
OTROS		-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 39,91% y el 46,21%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 49 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	93%		
			Deformaciones unitarias	60%		
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		24,55 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90 %		
			Deformaciones unitarias	>90 %		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		



D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)