

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	05/04/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-b
P.K.:	PROYECTO: 311+230 ; LÍNEA: 483+175
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	ESTRUCTURA E-3. CN-240
REFERENCIA:	36PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Losa continua aligerada de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos mediante neoprenos. El canto total del tablero es de 1,50 metros. Los estribos son cerrados con aletas y de hormigón armado. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22,5°C	Humedad relativa	35%
--------------------	--------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1	
		PREVISTO	REAL
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	10	
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		
OTROS	ACELERÓMETRO	2	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 2 tolva	Loc. ADIF + 2 tolva	1		280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 2 tolva	Loc. ADIF + 2 tolva	1		280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza					
HORA DE COMIENZO: 16 horas y 36 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1			
			Deformaciones unitarias	80%			
			Pruebas simplificadas	Flechas			
				Deformaciones unitarias			
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		23,44 Hz				
		Estática	En general	Flechas	>90%		
Deformaciones unitarias	>90%						
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN							
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO							
			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº - 5949 5638
Fecha 16 FEB. 2018

D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)