

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN ⁽¹⁾:

FECHA DE INSPECCIÓN: 27/04/2006

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	ADIF
LÍNEA:	LAV MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES
P.K.:	PROYECTO. 301+080; LÍNEA: 473+025
PROVINCIA:	LLEIDA
DENOMINACIÓN:	ESTRUCTURA E-9
REFERENCIA:	35PI01
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2003

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	TIFSA
INGENIERO RESPONSABLE:	PABLO SÁNCHEZ GARETA
DIRECCIÓN:	AV. DEL PARTENON, 4-6 3º IZQ, MADRID
TELÉFONO, FAX, E-MAIL:	91452 1362, 914525656 psanchezg@tifsa.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA ⁽²⁾

Nº DE TRAMOS:		1		
LONGITUD TOTAL:		9 m		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	FF. CC. ☐	CAUCE ☐	
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐	ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) ☐	
VÍA:	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VÍAS 2	
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐		
	ENCARRILADORA	SI ☐	NO ☒	
	CONTRACARRILES	SI ☐	NO ☒	
	APARATOS DE DILATACIÓN	SI ☐	NO ☒	
TIPOLOGÍA PUENTE:	METÁLICO ☐			
	FÁBRICA ☐			
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐		
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☒		
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐
	PILAS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐
	ARCOS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐
	TABLERO:	HORMIGÓN ☐	LOSA ☒	VIGAS ☐
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐	CELOSÍA ☐

DAÑOS DE CLASE 1 ⁽³⁾

Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado o Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS	G	12	B CARGAS	NO
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C GÁLIBO	
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES				
F VIA I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS:	G OTROS:				

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐ POCO IMPORTANTE ☐ IMPORTANTE ☐

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒ DESFAVORABLE (Con daños de clase 1) ☐

Firma del inspector



REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4324
Fecha 16 FEB. 2018

