

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 301+630 ; LÍNEA: 473+575
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE ANDOMA - VANOS 1, 2, 3 Y 4
REFERENCIA:	35VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de ocho vanos con unas luces de 18+6+28+18 m. La longitud total de la obra es de 204,00 m. La solución adoptada consiste en una losa con aligeramientos circulares de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m y 6,20 m en la cara inferior con un canto máximo de 1,90 m. Las alas superiores tienen un vuelo de 2,95 m con espesor variable de 0,26 a 0,56 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14°C	Humedad relativa	50%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)

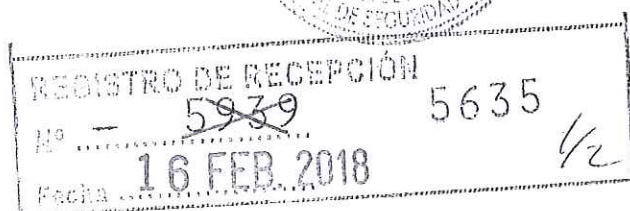
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 63,82%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 19 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Est01	Est02	Est07	Est08
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	79%	84%	78%	79%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,1 Hz	4,5 Hz	4,5 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>95%	>95%	>95%	>95%
			Deformaciones unitarias	>95%	>95%	>95%	>95%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía.					
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	20/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 301+630 ; LÍNEA: 473+575
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE ANDOMA - VANOS 5, 6, 7 Y 8
REFERENCIA:	35VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de ocho vanos con unas luces de 18+6+28+18 m. La longitud total de la obra es de 204,00 m. La solución adoptada consiste en una losa con aligeramientos circulares de hormigón prefensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m y 6,20 m en la cara inferior con un canto máximo de 1,90 m. Las alas superiores tienen un vuelo de 2,95 m con espesor variable de 0,26 a 0,56 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14°C	Humedad relativa	50%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)

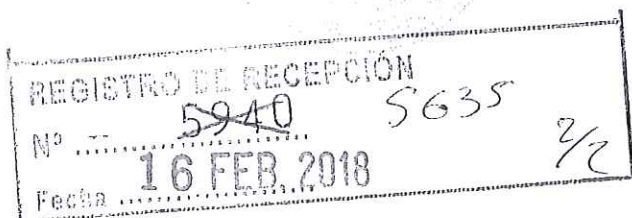
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 63,82%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 9 horas y 27 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Est05	Est06	Est08	Est09	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	60%	
			Deformaciones unitarias	66%	66%	79%	68%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,5 Hz	4,5 Hz	4,5 Hz	4,1 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>95%	>95%	>95%	>95%	
			Deformaciones unitarias	>95%	>95%	>95%	>95%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía.						
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		



D. Jorge Benito García
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)