

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	27/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 301+080 ; LINEA: 473+025
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	ESTRUCTURA E-9
REFERENCIA:	35PI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Pórtico con una longitud de 14.00 m y unas dimensiones libres de 9.00x9.00 m. Consta de dintel de 1.00 m de espesor y de hastiales de 0.90 m. La cimentación se resuelve mediante zapatas de hormigón armado de 3.00 m de ancho y 1.00 m de canto. En las embocaduras del pórtico se disponen de cuatro muros de hormigón armado de alturas y longitudes variables.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	23°C	Humedad relativa	32%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

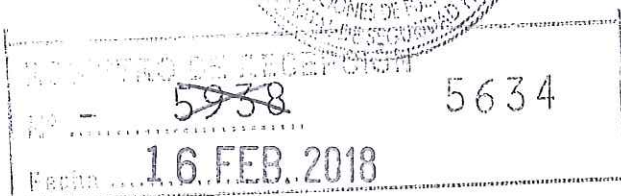
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 66,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 44 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%			
			Deformaciones unitarias	60%			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			23,44 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%			
			Deformaciones unitarias	>90%			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Coqueras, nidos de grava, rotura de esquina.					
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			



D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)