

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	27/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 302+060 ; LINEA: 474+005
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-10
REFERENCIA:	35PI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Pórtico con una longitud de 20.55 m y unas dimensiones libres de 9.00x8.30 m. Consta de un dintel de 1.00 m de espesor y hastiales de 0.90 m. La cimentación se resuelve mediante zapatas de hormigón armado de 3.00 m de ancho y 1.00 m de canto.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Garetá	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 20,8 °C y 21,5 °C	Humedad relativa	Entre el 32% y el 33%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO			
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 29,64% y el 38,39%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 14 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81%	
			Deformaciones unitarias	60%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	21,21 Hz		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		En general	Flechas	>90 %	
OBSERVACIONES		Deformaciones unitarias	>90 %		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	Armaduras vistas someras				
Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	




D. Pablo Sanchez Garetá
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)