

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	13/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo II-b
P.K.:	PROYECTO: 252+940; LÍNEA:463+169
PROVINCIA:	LLEIDA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE BORGES BLANQUES
REFERENCIA:	34VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 6 vanos hiperestáticos, con luces de 29,0 y 31,5 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 168 m. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,0 m. y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Perez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	5,0 °C - 11,7 °C	Humedad relativa	73,9 % - 85,4 %
-------------	------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1		
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano 1: 48,9% Vano 2: 50,6% Vano 3: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:13

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	95.2%	89.9%	90.2%	
			Deformaciones unitarias	97.5%	87.5%	76.2%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4.93 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95.0%	98.3%	98.3%	
			Deformaciones unitarias	93.1%	94.2%	97.9%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Perez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE MEDICIONES
Nº 5934 5632
Fecha 16 FEB 2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	13/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo II-b
P.K.:	PROYECTO: 252+940; LÍNEA:463+169
PROVINCIA:	LLEIDA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE BORGES BLANQUES
REFERENCIA:	34VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 6 vanos hiperestáticos, con luces de 29,0 y 31,5 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 168 m. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,0 m. y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Perez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,7 °C - 11,9 °C	Humedad relativa	74,5 % - 80,0 %
-------------	------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	1	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	1	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano 4: 48,4% Vano 5: 45,9% Vano 6: 46,4%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 17:58

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	99.7%	84.2%	86.5%
			Deformaciones unitarias	86.4%	92.9%	95.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4.93 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.3%	98.7%	99.4%
			Deformaciones unitarias	99.3%	98.5%	98.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Perez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5935
Fecha 16 FEB. 2018