

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	01/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
PROVINCIA:	LERIDA
DENOMINACIÓN	E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
REFERENCIA:	33VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. GREGORIO TORRES ESCOBAR	TIFSA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	3,8°C	Humedad relativa	54%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELEROMETROS	1	1	1	
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS Sentido Lleida-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 51 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60-75%	60-75%	60-75%	
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	60-75%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		8,13 Hz	7,90 Hz	6,46 Hz	
		En general	Flechas	>85%	>85%	>85%	
			Deformaciones unitarias	>85%	>85%	>85%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		



D. GREGORIO TORRES ESCOBAR
por TIFSA



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recapción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	01/03/2005
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
PROVINCIA:	LERIDA
DENOMINACIÓN	E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
REFERENCIA:	33VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. GREGORIO TORRES ESCOBAR	TIFSA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	5,0°C	Humedad relativa	60%
--------------------	-------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELEROMETROS	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Lleida y Lleida-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 2 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

REGISTRO DE RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CARGA							
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 4	Vano 5	Vano 6	
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	60-75%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,68 Hz	6,35 Hz	7,67 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>85%	>85%	>85%	
			Deformaciones unitarias	>85%	>85%	>85%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

D. GREGORIO TORRES ESCOBAR
por TIFSA

5923 5625 2/6
16 FEB. 2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	03/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
PROVINCIA:	LERIDA
DENOMINACIÓN	E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
REFERENCIA:	33VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. GREGORIO TORRES ESCOBAR	TIFSA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	5,0°C	Humedad relativa	46%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELEROMETROS	1	1		1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Lleida y Lleida-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 9 horas y 37 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60-75%	60-75%	60-75%
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	60-75%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	6,26 Hz	6,19 Hz	6,19 Hz	6,21 Hz
			Flechas	>85%	>85%	>85%
	Estática	En general	Deformaciones unitarias	>85%	>85%	>85%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. GREGORIO TORRES ESCOBAR
por TIFSA



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	03/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
PROVINCIA:	LERIDA
DENOMINACIÓN	E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
REFERENCIA:	33V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. FELIX MENDEZ CAMPA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	6,0°C	Humedad relativa	57%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 11	Vano 12
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
OTROS	GEOFONOS	2	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Lleida

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 29 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 11	Vano 12		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60-75%	60-75%	
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		110-170%	110-170%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96%	97%	
			Deformaciones unitarias	96%	97%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

Madrid nº 6
28108 Madrid
Teléfono 91 541 535 22 10
Fax +34 91 541 535 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A36270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5925 5625
Fecha 16 FEB. 2010
4/6

D. FELIX MENDEZ CAMPA
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	02/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedès
P.K.:	PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
PROVINCIA:	LERIDA
DENOMINACIÓN:	E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
REFERENCIA:	33VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. FELIX MENDEZ CAMPA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	8,2°C	Humedad relativa	50%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
	GEOFONOS	2	2		
DEFORMACIONES UNITARIAS					
REGISTRO DE VIBRACIONES					
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (t)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedès-Lleida

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 43 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60-75%	60-75%	60-75%	60-75%
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	60-75%	60-75%
	Pruebas simplificadas	Flechas					
		Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		110-170%	110-170%	110-170%	110-170%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	97%	97%	95%
			Deformaciones unitarias	97%	96%	97%	95%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1468723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/S. 100, nº 6
28103 Alcala de Henares, Madrid
Teléfono +34 91 525 22 10
Fax +34 91 525 22 27 / 91 535 37 42
CIF: V-0297 0122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5926 5625
Fecha 16 FEB 2018
S/G

D. FELIX MENDEZ CAMPA
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/03/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés
 P.K.: PROYECTO: 200+540 ; LÍNEA: 450+165
 PROVINCIA: LERIDA
 DENOMINACIÓN: E-1. VIADUCTO 1 SOBRE LA RIERA FEMOSA
 REFERENCIA: 33VI01
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente isostático de 20 vanos de luces 20x25,6 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. FELIX MENDEZ CAMPA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 2,8°C Humedad relativa: 52%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2	2	2	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (t)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	Loc. ADIF+ 1 tolva ADIF	1		120 T+ 80 T (20 T/eje)	120 T+ 80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Entre 40 y 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Lleida

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 1 minuto

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60-75%	60-75%	60-75%	60-75%
			Deformaciones unitarias	60-75%	60-75%	60-75%	60-75%
	Pruebas simplificadas	Flechas					
		Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	110-170%	110-170%	110-170%	110-170%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	91%	91%	95%
			Deformaciones unitarias	97%	91%	90%	94%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda, 6
 28103 Alcobendas, Madrid
 Teléfono +34 91 823 26 17 / 01 53 37 47
 Fax +34 91 823 26 17 / 01 53 37 47
 CIF: A28270122

D. FELIX MENDEZ CAMPA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº: 5927 5625
 Fecha: 16 FEB. 2018
 6/6