

# ACTA DE PRUEBA DE CARGA

|                 |                         |                  |            |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------|
| TIPO DE PRUEBA: | Recepción de obra nueva | FECHA DE PRUEBA: | 07/05/2006 |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| ORGANISMO, COMPAÑÍA: | Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)                              |
| LÍNEA:               | Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa |
| TRAMO:               | Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo II-a                               |
| P.K.:                | PROYECTO: 203+950 ; LÍNEA: 453+573                                                 |
| PROVINCIA:           | Lleida                                                                             |
| DENOMINACIÓN         | E-7. Paso inferior 5. Pérgola sobre RENFE                                          |
| REFERENCIA:          | 33PI03                                                                             |

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Pérgola de hormigón de 11,40 metros de luz entre caras interiores de hastiales y de 94,00 metros de ancho. La altura de la misma es de 11,34 metros. El tablero se resuelve disponiendo 184 vigas de prefabricadas de sección PL - 60, de 0,60 m de canto, empotradas en hastiales y de 0,51 m de distancias entre ejes. Sobre las vigas se ejecuta una losa de hormigón "in situ" (HA-30/F/20/IIb) de 0,08 m de espesor mínimo.

## ASISTENTES

| NOMBRES                  | ORGANISMO, COMPAÑÍA                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| D. Andrés Vicente Zapata | Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC) |

## CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

|             |                   |                  |                 |
|-------------|-------------------|------------------|-----------------|
| Temperatura | 13,4 °C - 13,2 °C | Humedad relativa | 74,3 % - 77,6 % |
|-------------|-------------------|------------------|-----------------|

## PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

| FLECHAS                 | EQUIPO ÓPTICO                   |  |
|-------------------------|---------------------------------|--|
|                         | TRANS. DE DESPLAZAMIENTO        |  |
| REGISTRO DE VIBRACIONES | ACELERÓMETRO                    |  |
| OTROS                   | SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA |  |



## TRENES DE CARGA UTILIZADOS

| VEHÍCULO        |                 | NÚMERO | MATRÍCULAS | PESO UNITARIO (T) |                  |
|-----------------|-----------------|--------|------------|-------------------|------------------|
| PREVISTO        | REAL            |        |            | PREVISTO          | REAL             |
| Locomotora ADIF | Locomotora ADIF | 1      | -          | 120 T (20 T/eje)  | 120 T (20 T/eje) |
| Locomotora ADIF | Locomotora ADIF | 1      | -          | 120 T (20 T/eje)  | 120 T (20 T/eje) |

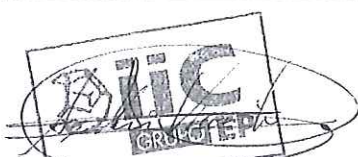
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 29,1%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 2:29

## RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

|                                                                       |          |                                          |                                  |               |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------|
|                                                                       |          |                                          |                                  | Vano 1        |
| PORCENTAJE DE RESPUESTA<br>RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA<br>DE CARGA | Estática | En general                               | Flechas                          | 81.5%         |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
|                                                                       |          | Pruebas simplificadas                    | Flechas                          | -             |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
|                                                                       | Dinámica | Frecuencia propia de vibración           | 16,52 Hz                         |               |
| PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN                                            | Estática | En general                               | Flechas                          | 100.6%        |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
| ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL                                     |          | Ninguna                                  |                                  |               |
| OBSERVACIONES                                                         |          | Ninguna                                  |                                  |               |
| CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO                                     |          | APTO <input checked="" type="checkbox"/> | NO APTO <input type="checkbox"/> | RESTRICCIONES |



D. Andrés Vicente Zapata  
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



REGISTRO DE RECEPCIÓN  
Nº 5931  
Fecha 16 FEB 2018  
5628