

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/05/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subramo II-a
P.K.:	PROYECTO: 203+271 ; LÍNEA: 453+896
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-6. Paso Inferior 4. Carretera LV-7022
REFERENCIA:	33PI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco unicelular de 10,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 22,25 m de ancho. La altura del marco es de 8,00 m y el gálibo vertical sobre la carretera es de 5,00 m. El dintel presenta un canto constante de 1,20 m, los hastiales un espesor de 0,50 m y la losa continua que resuelve la cimentación de la estructura tiene un canto de 1,00 m	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	35,9 °C - 33,9 °C	Humedad relativa	28,3 % - 32,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

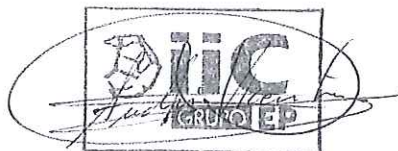
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Sección Central: 37,6%. Sección empotramiento en hastiales: 11,1%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 13:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	87.5%
			Deformaciones unitarias	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		16,88 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.3%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

