

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	09/03/2005
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Humedad relativa
6,9°C	54%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:49

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66,6%	73,5%	77,8%	73,8%
			Deformaciones unitarias	91,1%	90,6%	87,4%	82,2%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,3%	99,8%	99,8%	98,5%
			Deformaciones unitarias	98,0%	95,6%	97,9%	97,1%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		RESTRICCIONES			

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5894 5618
 Fecha 16.FEB.2018


 D. Pablo Sanchez Gareta
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	10/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN:	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 5, 6, 7 y 8)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	5,2 °C	Humedad relativa	58%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	-	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

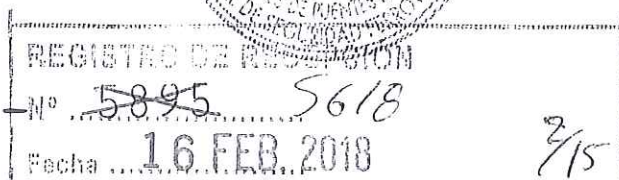
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	77,3%	81,3%	80,5%	78,0%	
			Deformaciones unitarias	91,4%	95,6%	83,7%	90,8%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,57	4,79	4,34	4,79
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,8%	99,4%	100,0%	99,5%
Deformaciones unitarias				96,9%	97,5%	97,3%	97,7%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	16/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 9, 10, 11 y 12)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7,6 °C	Humedad relativa	76%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

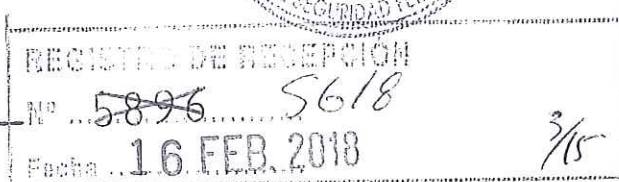
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:04

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	82,3%	84,2%	82,5%	81,4%	
			Deformaciones unitarias	89,4%	101,1%	94,1%	101,5%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,84	3,84	4,74	4,34
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,4%	99,0%	99,2%	99,2%	
			Deformaciones unitarias	98,2%	98,4%	96,6%	97,9%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN:	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 13, 14, 15 y 16)
REFERENCIA:	32VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,5 °C	Humedad relativa	56%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1			1
OTROS		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

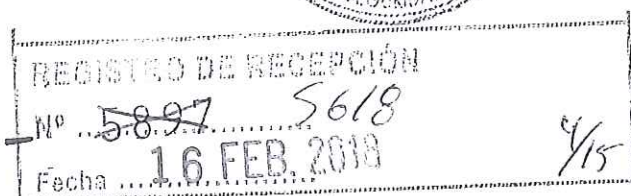
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:04

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	86,7%	82,2%	82,4%	70,0%
			Deformaciones unitarias	83,1%	94,4%	92,7%	87,0%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,61	3,88	4,34	4,74
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98,1%	98,7%	98,8%	98,3%
			Deformaciones unitarias	98,2%	98,2%	96,8%	97,9%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	09/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedès
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA:440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15,3 °C - 16,2 °C	Humedad relativa	54,2 % - 53,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	2	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	1	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

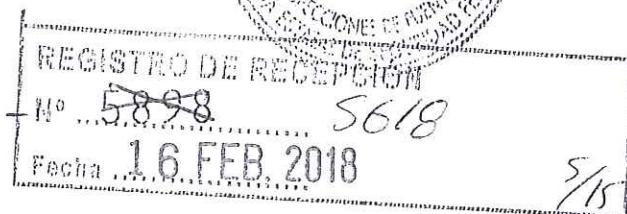
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 15:29

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	95.4%	77.5%	96.7%	82.1%
			Deformaciones unitarias	93.7%	78.2%	82.0%	88.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,39 Hz	3,79 Hz	3,74 Hz	4,62 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.3%	98.5%	96.9%	99.0%
			Deformaciones unitarias	98.1%	98.4%	99.0%	98.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	10/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA:440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,9 °C - 15,7 °C	Humedad relativa	60,7 % - 59,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 21	Vano 22	Vano 23	Vano 24
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 13:11

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 21	Vano 22	Vano 23	Vano 24
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	76.3%	88.1%	79.0%	76.9%
			Deformaciones unitarias	74.4%	76.9%	73.3%	76.0%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,64 Hz	4,39 Hz	4,06 Hz	3,64 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.9%	99.5%	99.3%
Deformaciones unitarias				98.1%	99.2%	99.4%	96.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5899 5618
Fecha 16 FEB. 2018
6/15

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 11/03/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedès
 P.K.: PROYECTO: 105+414; LÍNEA:440+331
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
 REFERENCIA: 32VI01
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordía Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	6,7 °C - 10,3 °C	Humedad relativa	83,8 % - 74,7 %
-------------	------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 25	Vano 26	Vano 27	Vano 28
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 10:49

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 25	Vano 26	Vano 27	Vano 28
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	82.4%	87.9%	91.7%	83.1%
			Deformaciones unitarias	83.1%	81.6%	85.3%	80.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,16 Hz	4,95 Hz	5,31 Hz	5,14 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.9%	98.1%	97.5%
Deformaciones unitarias				98.5%	100.0%	96.8%	99.1%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Clordía Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº. 5900 5618
 Fecha 16 FEB 2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	16/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedès
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA:440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32V101

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,0 °C - 22,5 °C	Humedad relativa	55,7 % - 60,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 29	Vano 30	Vano 31	Vano 32
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:29

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 29	Vano 30	Vano 31	Vano 32
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	84.8%	83.0%	82.3%	81.2%
			Deformaciones unitarias	71.6%	74.8%	78.5%	63.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,44 Hz	4,58 Hz	4,39 Hz	4,86 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.0%	98.6%	98.5%
Deformaciones unitarias				99.5%	99.1%	99.6%	97.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5901 5618
Fecha 16 FEB 2018
8/5

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA:440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	21,5 °C - 24,3 °C	Humedad relativa	55,4 % - 51,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 33	Vano 34	Vano 35	Vano 36
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 12:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 33	Vano 34	Vano 35	Vano 36
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	87.3%	83.9%	78.0%	83.1%
			Deformaciones unitarias	71.9%	80.8%	76.3%	83.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,63 Hz	3,93 Hz	4,58 Hz	4,16 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.7%	92.3%	97.1%	98.6%
			Deformaciones unitarias	96.3%	98.7%	97.0%	98.1%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº - 5902 5618
Fecha 16.FEB.2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA: 440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25,4 °C - 22,3 °C	Humedad relativa	53,0 % - 61,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 37	Vano 38	Vano 39	Vano 40
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	4	4	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 37	Vano 38	Vano 39	Vano 40
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72.7%	77.2%	85.5%	82.2%
			Deformaciones unitarias	83.5%	73.6%	82.5%	87.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,46 Hz	4,02 Hz	4,25 Hz	3,74 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.1%	98.8%	99.5%	97.4%
			Deformaciones unitarias	98.8%	99.5%	99.2%	97.7%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5903 5618
Fecha 16 FEB. 2018
10/15

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	31/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 105+414; LÍNEA: 440+331
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1
REFERENCIA:	32VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, de cincuenta y nueve (59) vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m (481,0 + 853,0 + 450,0). Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22,7 °C - 25,2 °C	Humedad relativa	56,3 % - 50,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 41	Vano 42	Vano 43	Vano 44
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	4	4	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 51,4

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 12:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 41	Vano 42	Vano 43	Vano 44
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81.5%	87.7%	84.3%	88.3%
			Deformaciones unitarias	78.4%	79.2%	85.1%	90.1%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,44 Hz	4,02 Hz	4,02 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95.1%	95.3%	99.0%	99.0%
			Deformaciones unitarias	99.2%	98.1%	98.0%	96.1%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RELEVANCIA
Nº 5904
Fecha 16 FEB 2018
5618
4/15

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 45, 46, 47 y 48)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15,3 °C	Humedad relativa	57%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 45	Vano 46	Vano 47	Vano 48
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

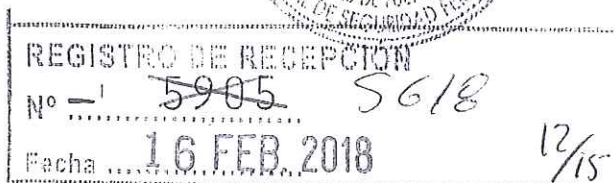
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 10:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 45	Vano 46	Vano 47	Vano 48	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68,9%	73,5%	73,9%	70,1%	
			Deformaciones unitarias	76,0%	76,1%	90,2%	85,7%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,74	3,88	3,88	3,88
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96,5%	98,8%	99,2%	98,2%
Deformaciones unitarias				98,6%	99,5%	98,1%	94,9%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES				



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	31/03/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 49, 50, 51 y 52)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,7 °C	Humedad relativa	65%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 49	Vano 50	Vano 51	Vano 52
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

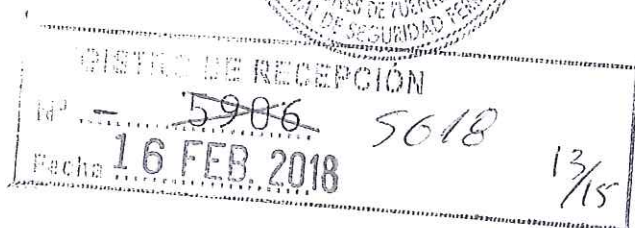
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 49	Vano 50	Vano 51	Vano 52	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72,3%	72,2%	68,3%	69,9%	
			Deformaciones unitarias	83,7%	88,9%	89,5%	89,3%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,65	3,65	3,65	3,65
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,1%	98,7%	99,2%	98,9%
Deformaciones unitarias				95,3%	98,6%	96,4%	96,2%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO: ☒		NO APTO: ☐		RESTRICCIONES		



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 07/04/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
 P.K.: Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
 PROVINCIA: Lérida
 DENOMINACIÓN: E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 53, 54 y 55)
 REFERENCIA: 32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Pablo Sanchez Gareta Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 11,7 °C Humedad relativa 65%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 53	Vano 54	Vano 55
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1		120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	3		80 Tn	80 Tn

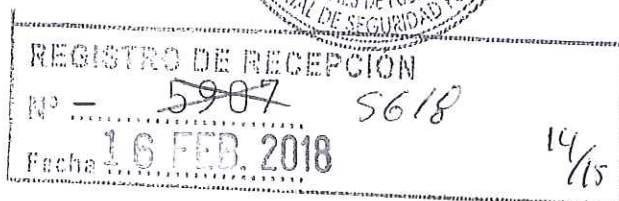
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 53	Vano 54	Vano 55	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68,5%	68,7%	71,3%	
			Deformaciones unitarias	89,8%	88,1%	93,5%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,88	3,88	4,06
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98,3%	99,1%	99,5%
Deformaciones unitarias				95,4%	95,7%	98,1%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



[Firma]
 D. Pablo Sanchez Gareta
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	07/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: I
P.K.:	Proyecto: 105+414; Línea: 440+331
PROVINCIA:	Lérida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto sobre el río Segre. Tramo 1 (vanos 56, 57, 58 y 59)
REFERENCIA:	32VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura, 59 vanos, es una solución de tres tramos hiperestáticos compuestos por 16, 28 y 15 vanos respectivamente. En cada tramo, las luces son de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 1.784,0 m. Los tramos están separados por juntas transversales de dilatación en las pila-estribo P-16 y P-44. La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una L.A.V. de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12,6 °C	Humedad relativa	80%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 56	Vano 57	Vano 58	Vano 59
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+3 tolvas	Loc ADIF+3 tolvas	1		360 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+3 tolvas	Loc ADIF+3 tolvas	1		360 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 48,4% y el 51,6%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 16:29

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 56	Vano 57	Vano 58	Vano 59
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72,4%	80,3%	83,3%	71,4%
			Deformaciones unitarias	95,7%	94,4%	93,9%	86,3%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,57	4,11	4,51
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,2%	98,3%	99,3%	99,4%
			Deformaciones unitarias	96,0%	99,3%	99,1%	96,7%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5908 5618
Fecha 16 FEB. 2018

15/15

D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)