

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 23/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
 P.K.: PROYECTO: 112+810; LÍNEA: 447+727
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Estructura E-16
 REFERENCIA: 32PI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco de 12,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 145,97 m de ancho, dividido en en siete módulos por juntas longitudinales. La altura es de 8,40 m y el gálibo vertical es de 5,30 m. La traza de la vía discurre con un esviaje de 65,06°, respecto de la carretera. El dintel y los hastiales presentan un canto constante de 1,20 m. La cimentación mediante una losa continua con un canto de 1,20 m

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Córdia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 11,2 °C - 10,3 °C Humedad relativa 58,4 % - 60,1 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
OTROS	SISMÓMETRO	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL 38,0 %; SECCIÓN EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 21,9 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	96.3%
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	16,07 Hz
			Flechas	94.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática	En general	Deformaciones unitarias	-
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		

D. Manuel Córdia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5920 5623
 Fecha 16 FEB 2018