

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 29/04/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
 P.K.: PROYECTO 111+942; LÍNEA: 446+859
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Estructura E-14
 REFERENCIA: 32PI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco unicelular de 8,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 14,30 m de ancho. La altura es de 7,70 m y el gálibo vertical es de 5,70 m. La planta de la estructura presenta un esviaje de 12,91°. El dintel y los hastiales presentan un canto constante de 1,00 m. La cimentación mediante una losa continua con un canto de 1,00 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	21,0 °C - 24,1 °C	Humedad relativa	50,0 % - 45,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL: 33,5 %; SECCIÓN EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 23,8 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 9:59

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	93.7%
			Deformaciones unitarias	-
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	
		Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	26,34 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	92.4%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº - 5918 5621
 Fecha 16 FEB. 2018