

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+980; LÍNEA 442+862
PROVINCIA:	LLEIDA
DENOMINACIÓN	Estructura E-10
REFERENCIA:	32PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco tritelular de luces 8,24 + 16,49 + 14,42 m y longitud total de losa 44,17 m y de 15,00 m de ancho. La altura máxima de estribos es 10,00 m, pilas 7,31 m y el gálibo vertical es de 5,08 m. La planta de la estructura es recta.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. MANUEL CIORDIA PEREZ	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,0 °C - 16,1 °C	Humedad relativa	65,4 % - 56,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	4	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	-	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	-	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	10	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano 1: 37,7%; Vano 2: 31,3%; Vano 3: 29,5%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	84.4%	91.6%	90.9%
			Deformaciones unitarias	-	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	11,38 Hz	10,98 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.9%	92.4%	94.8%
			Deformaciones unitarias	-	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES


D. MANUEL CIORDIA PEREZ
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5917 5620
Fecha 16 FEB. 2018