

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 29/04/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
 P.K.: PROYECTO 114+358; LÍNEA: 449+275
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Estructura E-17
 REFERENCIA: 32PI04

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco unicelular de 8,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 14,20 m de ancho. La altura es de 7,35 m y el gálibo vertical es de 5,35 m. La planta de la estructura presenta un esviaje de 6,27°. El dintel y los hastiales presentan un canto constante de 1,00 m. La cimentación mediante una losa continua con un canto de 1,00 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciorrida Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Humedad relativa
24,3 °C - 23,7 °C	40,0 % - 39,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
OTROS	SISMÓMETRO	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL 33,5 %; SECCIÓN EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 23,8 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	97.4%
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	-
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas
		Deformaciones unitarias		-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	92.1%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES


 D. Manuel Ciorrida Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

ESTADO DE RECEPCIÓN: 5624
 Nº: 5921
 Fecha: 16 FEB. 2018