

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	87 + 229
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	30PI05
NOMBRE	P.I. ACEQUIA REGUEROS
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Pórtico cerrado unicelular de 14,60 m de ancho y 6,80 m de altura libre, que prolonga sus hastiales en profundidad por medio de pilotes hasta las capas de mayor competencia, y que se remata por sus extremos mediante aletas pilotadas a 15° y 30° para contención de los taludes.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	30,2-33,9 °C				
Humedad relativa	37-40 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				UNIDADES	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			-	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			5	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			5	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			2	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	18:19	18:31	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	17:00	17:19
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:47	15:48	C2		
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	17:22	17:24
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:51	15:52	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	15:55	15:56	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	16:00	16:01	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras y grietas en los estribos con inicio de evolución patológica y algunos daños en cimentaciones vistas con dicho riesgo.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

