

FECHA PRUEBA: 7 de agosto de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	73+623
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29VI01
NOMBRE	Viaducto de la Clamor
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de hormigón pretensado de once vanos de 41,5 m de luz en vanos centrales y 33,2 m de luz en vanos extremos. La sección del tablero está constituida por dos vigas artesas de 1,80 m de canto. Las pilas son del tipo pila-pilote.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	40 °C				
Humedad relativa	28 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			-	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			19	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			8	
				3	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	520,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR	88,0	488,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática EST01		C1	16:44	17:14	C2	16:44	17:14
Prueba estática EST02		C1	17:17	17:45	C2	17:17	17:45
Prueba estática EST03		C1	17:47	18:07	C2	17:47	18:07
Prueba cuasi-estática DIN01	5 km/h	C1	16:34	16:38	C2	16:34	16:38
Prueba cuasi-estática DIN11	5 km/h	C1	15:11	15:15	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DIN21	5 km/h	C1	-	-	C2	16:26	16:30
Prueba a velocidad media DIN12	40 km/h	C1	15:21	15:22	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DIN13	80 km/h	C1	15:27	15:28	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN14	80 km/h	C1	15:33	15:34	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de interés	Prueba de carga desarrollada en días distintos para diferentes conjuntos de vanos.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Estos datos corresponden a las pruebas de carga en los vanos 1-2-3-4

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5449
Fecha 16 FEB 2002

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

FECHA PRUEBA: 9 y 10 de agosto de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	73+623
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29VI01
NOMBRE	Viaducto de la Clamor
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de hormigón pretensado de once vanos de 41,5 m de luz en vanos centrales y 33,2 m de luz en vanos extremos. La sección del tablero está constituida por dos vigas artesas de 1,80 m de canto. Las pilas son del tipo pila-pilote.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	40 °C	
Humedad relativa	27,2 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	16
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	6
		3

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	520,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR	88,0	488,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática EST01		C1	12:30	12:53	C2	12:30	12:53
Prueba estática EST02		C1	12:57	13:16	C2	12:57	13:16
Prueba estática EST03		C1	13:17	13:35	C2	13:17	13:35
Prueba cuasi-estática DIN01	5 km/h	C1	11:34	11:38	C2	11:34	11:38
Prueba cuasi-estática DIN11	5 km/h	C1	14:53	14:56	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DIN21	5 km/h	C1	-		C2	11:25	11:28
Prueba a velocidad media DIN12	40 km/h	C1	15:01	15:03	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DIN13	80 km/h	C1	15:08	15:09	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN14	80 km/h	C1	15:16	15:17	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de interés	Prueba de carga desarrollada en días distintos para diferentes conjuntos de vanos.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Estos datos corresponden a las pruebas de carga en los vanos 5-6-7. Las pruebas estáticas, la DIN01, y la DIN21 se hicieron el día 10 de agosto; y el resto el 9 de agosto.

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5446 5449
Fecha 16 FEB. 2018



**GIF**Grupo de
Investigación y Fomento
Ferretero

FECHA PRUEBA: 12 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	73+623
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29VI01
NOMBRE	Viaducto de la Clamor
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de hormigón pretensado de once vanos de 41,5 m de luz en vanos centrales y 33,2 m de luz en vanos extremos. La sección del tablero está constituida por dos vigas artesas de 1,80 m de canto. Las pilas son del tipo pila-pilote.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura		31 °C			
Humedad relativa		26 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			-	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			18	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS			6	
				3	
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	520,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR	88,0	488,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática EST01		C1	21:18	21:59	C2	21:18	21:59
Prueba estática EST02		C1	22:04	22:42	C2	22:04	22:42
Prueba estática EST03		C1	22:45	23:05	C2	22:45	23:05
Prueba cuasi-estática DIN01	5 km/h	C1	23:29	23:38	C2	23:29	23:38
Prueba cuasi-estática DIN11	5 km/h	C1	20:34	20:37	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DIN21	5 km/h	C1	-		C2	23:11	23:17
Prueba a velocidad media DIN12	40 km/h	C1	21:09	21:10	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DIN13	80 km/h	C1	20:51	20:52	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN14	80 km/h	C1	21:01	21:03	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de Interés	Prueba de carga desarrollada en días distintos para diferentes conjuntos de vanos.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Estos datos corresponden a las pruebas de carga en los vanos 8-9-10-11

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5449
Fecha 16 FEB. 2001

**TIFSA**D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.