



GIF

GRUPO DE INGENIERÍA Y FOMENTO
FOMENTO, S.A.

FECHA PRUEBA: 13 de noviembre de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	80+ 273
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29PI15
NOMBRE	P.I. Carretera Giménells (O.F. 615.1)
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un marco de hormigón armado de 24,65m de ancho, 13,08 m. de luz entre ejes de hastiales y 6,08 m de alto, con un canto de 1.08 metros. En planta es un puente recto. Los estribos tienen una anchura máxima de 24,65 metros y son de muro frontal y aletas de hormigón armado, con cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	10 °C
Humedad relativa	65 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS



	UNIDADES
-	-
7	7
3	3
2	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	319	112,0	192,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática 01		C1	17:59	18:15	C2	17:59	18:15
Prueba cuasi-estática Dinámica 01	5 km/h	C1	17:20	17:21	C2	17:20	17:21
Prueba cuasi-estática Dinámica 11	5 km/h	C1	17:11	17:12	C2	-	-
Prueba cuasi-estática Dinámica 21	5 km/h	C1	-	-	C2	17:15	17:16
Prueba a velocidad media Dinámica 02	40 km/h	C1	17:25	17:26	C2	17:25	17:26
Prueba de frenado a velocidad media Dinámica 03	40 km/h	C1	17:31	17:32	C2	17:31	17:32

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de Interés	
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE INGENIERÍA

Nº 5450

Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.