

FECHA PRUEBA: 25 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	71+ 025
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29PI08
NOMBRE	P.I. Carretera de Zaidín (O.F. 605.7)
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un pórtico de hormigón armado de un solo vano de 12,85 m de luz recta (perpendicular a estribos) entre ejes de hastiales. La sección del tablero del puente tiene una anchura de 18,55 metros presentando una junta longitudinal en el medio de dicha anchura. El canto máximo es de 1,00 metros. El tablero presenta un esviaje de 55,2902g.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura		30,4 °C			
Humedad relativa		37 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				4
					2
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11	C1	14:48	15:02	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 21	C1	-	-	C2	13:46	14:05
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	14:45	14:46	C2	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	13:41
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:06	15:06	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	15:12	15:12	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	15:17	15:17	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de Interés	
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Hay una junta longitudinal en el centro del dintel.

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5448
Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.