



G.I.F.

Grupo de Ingeniería y Fomento

FECHA PRUEBA: 10 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	70 + 337
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29PI06
NOMBRE	P.I. CANAL DEL ZAIDÍN
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente isostático de un solo vano, con tablero tipo losa de hormigón pretensado con aligeramientos circulares. Tiene una luz de 22,30 m entre ejes de apoyos, una anchura en su cara superior de 15,00 m, y un canto máximo de 2,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO		G.I.F.
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ		T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	26 °C	
Humedad relativa	34 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER (Centro de vano)	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO (Apoyos)	2
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	20:57	21:12	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	21:30	21:42
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	21:49	21:50	C2		
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	20:34	20:35
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	21:53	21:54	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	21:58	21:59	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	22:05	22:06	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras con riesgo de evolución patológica.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5447
Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.