

FECHA PRUEBA: 24 de abril de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	54+543
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27VI03
NOMBRE	Puente 3 Bensala II
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura isostática con un vano de hormigón pretensado de 21,20 m de luz. Sección del tablero tipo losa de 28,00 m de anchura, con un canto de 1,60 m, ocho aligeramientos circulares de 1,20 m de diámetro, y voladizos laterales de 1,35 metros. Estribos de hormigón armado de tipo de muro frontal con aletas y cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	17,5-19,3 °C				
Humedad relativa	42-52 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				
UNIDADES					
	10				
	2				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	UTE	80,0	160,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	160,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	UTE	80,0	160,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	160,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	10:21	14:07	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	10:58
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	10:56
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	10:07	10:08	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	10:15	10:15	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	10:13	10:13	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	10:20	10:20	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Valores de flechas y deformaciones inferiores a los teóricos previstos en el P. Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas incidencias, como juntas sin sellar.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5443
Fecha 16.FEB.2018

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

TIFSA

