

FECHA PRUEBA: 17 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	52+027
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27VI02
NOMBRE	Puente 2 Bensala I (Valdemarco)
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura isostática de un vano de hormigón pretensado de 21,20 m de luz. Sección del tablero tipo losa con un canto de 1,60 m, cuatro aligeramientos circulares de 1,20 m de diámetro, y voladizos laterales de 2,25 metros. El tablero presenta una anchura de 14,00 m y no presenta esviaje. Estribos de hormigón armado de muro frontal con aletas y cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	31,5-36,5 °C
Humedad relativa	20,1-24,0 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

UNIDADES
6
3
2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	16:42	17:03	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1			C2	18:00
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	17:04	17:04	C2	18:22
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	18:30
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	18:40
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	-	C2	19:18
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	-	C2	19:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5442
Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.