

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	49 + 902
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27VI01
NOMBRE	Puente 1 Valdepatao
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura isostática con un único vano hormigón pretensado de 21,20 m de luz. El tablero del puente es una losa con canto de 1,60 m y cuatro aligeramientos circulares de 1,20 m de diámetro. El tablero presenta una anchura de 14,00 m y no presenta esviaje.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	32 °C				
Humedad relativa	35 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	6			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1 21:21	21:37	C2 -	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1 -	-	C2 17:27	17.43
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1 21:38	21:39	C2 -	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1 -	-	C2 17:44	17:45
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1 -	-	C2 18:59	19:00
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1 -	-	C2 19:25	19:26
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1 -	-	C2 19:56	19:57

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.



 TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

