

**G.I.F.**Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 18 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	50+617
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27PI02
NOMBRE	P.I.1 Carretera Candanos-Ontiñena
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente isostático de un solo vano, con tablero formado por dos vigas artesas pretensadas prefabricadas de 1,40 m de canto 19,73 m de luz, con una losa superior de 30 cm de espesor. La anchura del tablero es de 14,00 m presentando un esviaje de 42°.

ASISTENTES

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.
--	---

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	34 °C
Humedad relativa	31 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	2
EQUIPO ÓPTICO LASER	4
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	2
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática EST11		C1	17:37	17:50	C2	-	-
Prueba estática EST21		C1	-	-	C2	16:40	16:57
Prueba cuasi-estática DIN11	5 km/h	C1	17:57	17:58	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DIN21	5 km/h	C1	-	-	C2	16:59	17:00
Prueba a velocidad media DIN12	40 km/h	C1	-	-	C2	17:08	17:09
Prueba a máxima velocidad DIN13	80 km/h	C1	-	-	C2	17:13	17:14
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN14	80 km/h	C1	-	-	C2	17:20	17:21

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	No existen medidas de uno de los láser
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5441
Fecha 16 FEB. 2018**TIFSA**D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.