



FECHA PRUEBA: 4 de septiembre de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	28 + 421
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	26VI02
NOMBRE	P.I. Canal de Sástago
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente isostático de un vano de 30,85 m de luz. Sección de dos vigas artesas de hormigón pretensado, conectadas a una losa hormigón armado de 30 cm de espesor. La anchura del tablero es de 13,70 m y no presenta esviaje. Estribos de hormigón armado del tipo de muro frontal con aletas con cimentación directa. La altura máxima de estribos es de 6,08 m y su anchura máxima es de 13,70 m.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	18,1-22,6 °C	
Humedad relativa	37,0-39,0 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	4
	ACELERÓMETROS	1
		2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	9:50	10:09	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1			C2	11:15
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	11:09
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	9:30	9:30	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	10:14	10:14	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	10:20	10:20	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	10:26	10:26	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras en estribos con riesgo de evolución patológica, así como daños en el espaldón que pueden considerarse con evolución patológica.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5434
Fecha 16 FEB 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.