

**G.I.F.**Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de septiembre de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	22 + 705
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	26VI01
NOMBRE	P.I. Acequia del Monegrillo
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura isostática de un vano de luz 34,10 m. Planta esviada, con un ángulo de 98,344g respecto a la dirección que define el eje del puente. La sección del tablero tipo cajón de 2,10 m de canto y almas inclinadas de 0,525 m de espesor. Ancho total de 14,00 m con voladizos laterales de 3,00 m. Los estribos son de hormigón armado del tipo de muro frontal y en vueltas con cimentación directa.

ASISTENTES

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.
--	---

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,9-16,7 °C
Humedad relativa	39,1-61,0 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4
CONTROL DE FISURAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS EN FISURAS	10
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	319	112,0	272,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	280,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 01		C1 9:43	10:11	C2 9:43	10:11
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1 10:14	10:15	C2 -	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1 -	-	C2 9:08	9:08
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1 -	-	C2 9:15	9:15
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1 -	-	C2 9:23	9:23
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1 -	-	C2 9:33	9:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen defectos con evolución patológica en apoyos, y otros defectos con riesgo de evolución patológica en el tablero debidos a fisuras, y en estribos debidos a humedades y filtraciones.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	El comportamiento de las fisuras fue correcto durante la prueba
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.