



FECHA PRUEBA: 22 de agosto de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	34 + 107
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	26VI03
NOMBRE	P.I. Colector 3 y Camino de Servicio
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura isostática de un vano con esviaje de 53,6° y una luz de 40,25 m. Plataforma de ancho total 13,70 m. Tablero constituido por tres vigas artesa prefabricadas pretensadas de hormigón H-550, de 2,30 metros de canto, separadas 4,30 metros entre ejes. Losa de compresión de espesor variable entre 0,22 y 0,35 metros de hormigón H-300.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	34,3-37,8 °C	
Humedad relativa	23,2-28,8 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	7
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	3
		2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	280,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	280,0
	TOLVAS	2	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	15:14	15:34	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	17:25
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	17:52
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:38	15:38	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:45	15:45	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	15:59	15:59	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	16:01	16:01	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Defectos con incidencia estética. Existen algunas defectos con riesgo de evolución patológica, aunque poco importantes.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECURSOS
Nº 5436
Fecha 16 FEB. 2002

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.