

**G.I.F.**Grupo de
Ingeniería y Fomento
Carreteras

FECHA PRUEBA: 8 de agosto de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	32 + 484
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	26PI07
NOMBRE	P.I. (Carretera Bujaraloz-Valfarta)
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un pórtico de hormigón armado de 14,80 m de luz entre ejes de estribos, y la altura es de 7,20 m hasta la cimentación. Dintel de 1,20 m de canto, y estribos de espesor 0,80 m. La cimentación es directa y los estribos son de muro frontal y aletas.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	26,9-28,1 °C				
Humedad relativa	36-60 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO (Centro de Vano)	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	5			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	4			
		1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba ESTÁTICA 11		C1	20:26	20:44	C2	-
Prueba ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	17:59
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:37	15:39	C2	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	17:56
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	17:37
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	-	C2	17:45
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	-	C2	17:53

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras con riesgo de evolución patológica en estribos y en el tablero. Existe algún otro defecto con incidencia únicamente en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5611 5435

Fecha 16 FEB. 2003

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

TIFSA

Labana, 138