

FECHA PRUEBA: 11/09/2001 (Vía 2) y 22/01/2002 (Vía 1)

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	5 + 591
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	25VI02
NOMBRE	Viaducto de Val del Sordo
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de dos vanos de hormigón pretensado de 15,75 m de luz de cada vano. Tablero tipo losa de canto 1,40 m, cuatro aligeramientos circulares de 1,15 m de diámetro, y voladizos laterales de 3,00 metros. Su anchura es de 14,00 m y no presenta esviaje. Pilas de hormigón armado de 5,27 m de altura del tipo de fuste con cabecero y cimentación de encepado y pilotes.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS			
Temperatura	11 °C (22/01) y 15 °C (11/09)		
Humedad relativa	60 % (22/01) y 48 % (11/09)		
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA			
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)			
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA-LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS LLEIDA-ZARAGOZA (DIN11) / ZARAGOZA-LLEIDA (RESTO)

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1 13:51	14:07	C2 -	-	
Prueba estática ESTÁTICA 12		C1 14:38	14:51	C2 -	-	
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1		C2 10:16	10:36	
Prueba estática ESTÁTICA 22		C1		C2 9:55	10:15	
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1 13:47	13:48	C2		
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1 -	-	C2 9:19	9:20	
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1 -	-	C2 9:10	9:11	
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1 -	-	C2 9:05	9:06	
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1 -	-	C2 9:14	9:14	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras en el tablero con inicio de evolución patológica, y otros defectos (fisuras, humedades e infiltraciones) con riesgo de evolución patológica en estribos.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5427
Fecha 16.FEB.2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.