



FECHA PRUEBA: 30 de enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	1 + 631
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	25VI01
NOMBRE	Viaducto A-2
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de cuatro vanos de hormigón pretensado con luces de 26,00+2*34,00+26,00 m. Sección del tablero tipo cajón con cuatro almas, canto de 1,40 m, voladizos laterales de 3,00 m., losa superior de espesor variable entre 0,35 m y 0,15 m. Estribos de hormigón armado de muro frontal con aletas con cimentación de encepado y pilotes. Pilas de hormigón armado de 8,85 m de altura máxima.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	13 °C
Humedad relativa	71-82 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	360,0
	TOLVAS	3	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR UTE	88,0	328,0
		2	RENFE + RUMANAS	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

PRU

		LIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 01		17:08	C2	16:38	17:08
Prueba estática ESTÁTICA 02		16:28	C2	16:08	16:28
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 01		17:47	C2	17:44	17:47
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11		17:16	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12		17:55	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	17:51	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	17:51	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras, humedades y filtraciones en estribos con riesgo de evolución patológica. En el resto de elementos solo se aprecian defectos con incidencia estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	El 30 de enero de 2002 se realizaron las pruebas estando instrumentados los vanos 1-2-3

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5426
Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	1 + 631
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	25VI01
NOMBRE	Viaducto A-2
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de cuatro vanos de hormigón pretensado con luces de 26,00+2*34,00+26,00 m. Sección del tablero tipo cajón con cuatro almas, canto de 1,40 m, voladizos laterales de 3,00 m., losa superior de espesor variable entre 0,35 m y 0,15 m. Estribos de hormigón armado de muro frontal con aletas con cimentación de encepado y pilotes. Pilas de hormigón armado de 8,85 m de altura máxima.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO		G.I.F.
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ		T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	13 °C	
Humedad relativa	71-82 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	26
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	4

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	360,0
	TOLVAS	3	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR UTE	88,0	328,0
	TOLVAS	3	RENFE + RUMANAS	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 03		C1 14:17	14:38	C2 14:17	14:38	
Prueba estática ESTÁTICA 04		C1 14:41	15:10	C2 14:41	15:10	
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 01	5 km/h	C1 16:20	16:22	C2 16:20	16:22	
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1 13:39	13:40	C2 -	-	
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1 13:30	13:31	C2 -	-	
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1 13:19	13:20	C2 -	-	
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1 3:36	13:37	C2 -	-	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunas fisuras, humedades y filtraciones en estribos con riesgo de evolución patológica. En el resto de elementos solo se aprecian defectos con incidencia estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	El 31 de enero de 2002 se realizaron las pruebas estando instrumentados los vanos 2-3-4

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.


TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5426
Fecha	16 FEB. 2018

