

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	17+122
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	250D07
NOMBRE	P.I.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Marco triple: 3 marcos simples de 6,00 m x 2,50 m de hormigón armado. Anchura de 16,70 m. Canto máximo del tablero es de 0,55 m. No presenta esviaje. Estribos de hormigón armado del tipo de muro frontal con aletas con cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	18,3-27,3 °C				
Humedad relativa	34,7-69,4 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES	9		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		14		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		3		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática EST11		C1 12:21	12:40	C2 -	-	
Prueba estática EST12		C1 12:03	12:22	C2 -	-	
Prueba estática EST13		C1 11:42	12:01	C2 -	-	
Prueba estática EST21		C1 -	-	C2 10:14	10:30	
Prueba estática EST22		C1 -	-	C2 9:58	11:11	
Prueba estática EST23		C1 -	-	C2 9:19	9:36	
Prueba cuasi-estática DIN21	5 km/h	C1 -	-	C2 8:34	8:34	
Prueba a velocidad media DIN22	40 km/h	C1 -	-	C2 9:01	9:01	
Prueba a máxima velocidad DIN23	80 km/h	C1 -	-	C2 9:09	9:09	
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN24	80 km/h	C1 -	-	C2 9:14	9:14	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Algo inferiores en relación con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	El estado general de la obra está relacionado con los desperfectos en la junta longitudinal (sin sellar), que determina la existencia de defectos con inicio de evolución patológica en las zonas adyacentes.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5431
Fecha 16 FEB 2002

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.