

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	14 + 782
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	25OD06
NOMBRE	P.I.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Marco doble, constituido por dos marcos simples de 6,00 m x 5,00 m de hormigón armado con una anchura de 41,80 m. Canto máximo del tablero de 0,80 m. No presenta esviaje. Estribos de hormigón armado de muro frontal con aletas y cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	12,1 °C	
Humedad relativa	63 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	6
		2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	16:39	16:52	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 12		C1	16:11	16:25	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	14:49
Prueba estática ESTÁTICA 22		C1	-	-	C2	15:06
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	16:04	16:04	C2	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	14:19
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	14:24
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	-	C2	14:28
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	-	C2	14:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	El estado general de la obra es la relación con los desperfectos en la junta longitudinal (sin sellar), que determina la existencia de defectos con indicios de evolución patológica en las zonas adyacentes.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5430

Fecha 16 FEB. 2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.