

**G.I.F.**

Grupo de Investigación y Fomento de la Infraestructura Ferroviaria

FECHA PRUEBA: 24 de enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	13 + 802
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	25OD05
NOMBRE	P.I.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Marco doble, constituido por dos marcos simples de 7,00 m x 5,00 m de hormigón armado y 20,00 m de anchura. Canto máximo del tablero de 0,70 m. No presenta esviaje. Estribos de hormigón armado del tipo de muro frontal con aletas con cimentación directa.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	7 °C	
Humedad relativa	82 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	5
		2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 SENTIDO DE CIRCULACIÓN SEGÚN PRUEBAS	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 SENTIDO DE CIRCULACIÓN SEGÚN PRUEBAS	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA (L-Z) / ZARAGOZA-LLEIDA (Z-L)

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	19:07	19:21	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 12		C1	18:53	19:05	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	20:35
Prueba estática ESTÁTICA 22		C1	-	-	C2	20:51
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	(Z-L) 5 km/h	C1	18:40	18:40	C2	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	(L-Z) 5 km/h	C1	-	-	C2	20:15
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	(L-Z) 40 km/h	C1	18:43	18:43	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	(L-Z) 80 km/h	C1	18:49	18:49	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	(Z-L) 80 km/h	C1	18:47	18:47	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	El estado general de la obra está relacionado con los desperfectos en la junta longitudinal (sin sellar), que determina la existencia de defectos con inicios de evolución patológica en las zonas adyacentes.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.