

FECHA PRUEBA: Del 7 al 9 de noviembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	337+600
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	24VI01
NOMBRE	PUENTE DEL EBRO
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje de longitud total 546 metros, compuesta por trece vanos de 18'00 + 6x24'00 + 42'00 + 60'00 + 120'00 + 2x60'00 + 42'00 metros de luz de cálculo. Los 546 metros de longitud total se dividen en dos zonas muy diferenciadas que se describen en el proyecto. La primera corresponde al tramo de avenidas y comprende los siete primeros vanos. La segunda ocupa los siete vanos restantes.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ		GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	20 °C				
Humedad relativa	50 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	18			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	26			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	600,0
	TOLVAS	6	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	600,0
	TOLVAS	6	TIPO GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			MADRID - LLEIDA		
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
VELOCIDAD	GRUPO 1 (9/11/02)		GRUPO 2 (8/11/02)		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	12:42	14:57	16:45	18:20	
Prueba cuasi-estática a 5 km/h	15:16	15:18	18:42	18:45	
Prueba a velocidad media 30 km/h	15:19	15:21	18:46	18:48	
Prueba a máxima velocidad 80 km/h	15:22	15:24	18:49	18:53	
Prueba de frenado a máxima velocidad	15:25	15:27	18:59	19:05	
VELOCIDAD	GRUPO 3 (7/11/02)		GRUPO 4 (8/11/02)		
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	12:53	17:07	11:42	13:07	
Prueba cuasi-estática a 5 km/h	17:39	17:45	13:22	13:25	
Prueba a velocidad media 30 km/h	17:47	17:52	13:27	13:30	
Prueba a máxima velocidad 80 km/h	17:55	18:00	13:34	13:40	
Prueba de frenado a máxima velocidad	18:20	18:29	13:42	13:49	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 87 % en todos los casos Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

GEOCISA
GEOTECNIA Y CIMENTOS, S.A.

D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ

Carlos Rodríguez

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5422

Fecha 16 FEB 2003

GEOCISA