

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	337+200
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	24PI01
NOMBRE	Puente sobre la acequia nueva de Fuentes de Ebro.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura isostática de planta recta sin esviaje, compuesta por un vano de 11'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14'00 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por dos vigas prefabricadas de hormigón armado. El tablero está apoyado en los estribos mediante neoprenos. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'20 metros. El canto total del tablero es de 1'33 metros. El tipo de hormigón de las vigas prefabricadas es HP-50, el de la losa in situ es HA-25.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	17 °C				
Humedad relativa	43'5 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	2			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2			
		1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			MADRID-LLEIDA		
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
VELOCIDAD	GRUPO 1 (25/09/02)		HORA FINAL		
	HORA COMIENZO				
Prueba estática		11:53	12:11		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	12:15	12:17		
Prueba a velocidad media	30 km/h	12:17	12:19		
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	12:20	12:22		
Prueba de frenado a máxima velocidad		12:23	12:25		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones superiores al 98% en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

GEOCISA
GEOTECNIA Y CIMENTOS, S.A.

D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5421
Fecha	16 FEB. 2018