



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 25 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	339+400
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	24PI02
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura isostática de planta recta con un esviaje de 75'83 gonios, compuesta por un vano de 20'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14'00 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por dos vigas cajón prefabricadas de hormigón pretensado (tipo C-160) apoyadas mediante neoprenos sobre un muro frontal de hormigón armado. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'27 metros. El canto total del tablero es de 1'87 metros y tiene un bombeo del 2% desde el eje longitudinal hasta los extremos de los voladizos. El tipo de hormigón de las vigas es HP-50 y el de la losa de compresión es HA-25.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	13 °C
Humedad relativa	61'1 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	0
	6
	2
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120.0	120.0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120.0	120.0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS			
		GRUPO 1 (25/09/02)			
VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		9:47	10:06		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	9:26	9:28		
Prueba a velocidad media	30 km/h	9:29	9:32		
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	9:33	9:36		
Prueba de frenado a máxima velocidad		9:38	9:42		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones superiores al 93% en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5424
Fecha	1.6.FEB.2018