



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	336+800
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	23PI11
NOMBRE	Viaducto sobre la acequia de Quinto de Ebro.
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura isostática de planta recta con un esviaje de 57°95', compuesta por un vano de 20'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 17'00 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por dos vigas prefabricadas de hormigón pretensado. El tablero está apoyado mediante neoprenos en los estribos. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'30 metros. El canto total del tablero es de 1'76 metros. El tipo de hormigón de las vigas es HP-50 y el de la losa HA-30. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
	ORGANISMO EMPRESA
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	18 °C
Humedad relativa	32 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	120,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS	
		GRUPO 1 (9/12/02)	
VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		18:00	18:22
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	18:30	18:33
Prueba a velocidad media	40 km/h	18:36	18:39
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	18:42	18:45
Prueba de frenado a máxima velocidad		18:47	18:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones plenas en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5420
Fecha	16 FEB. 2018