



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 9 de diciembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	335+800
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	23PI10
NOMBRE	Viaducto sobre el ferrocarril Zaragoza-Lleida
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura isostática de planta recta con un esviaje de 44'77 gonios, compuesta por un vano de 14 metros de luz de cálculo y un ancho total de 17'00 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por dos vigas prefabricadas de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos mediante neoprenos. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'30 metros. El canto total del tablero es de 1'50 metros. El tipo de hormigón de las vigas es HP-50 y el de la losa de compresión es HA-30. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	8 °C
Humedad relativa	71 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	2
	4
	2
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
	TOLVAS	0	TIPO GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS			
		GRUPO 1 (9/12/02)			
VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		17:44	18:03		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	18:07	18:10		
Prueba a velocidad media	40 km/h	18:11	18:14		
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	18:15	18:18		
Prueba de frenado a máxima velocidad		18:19	18:21		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones plenas en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

