

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	320+000
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	22VI03
NOMBRE	VIADUCTO DEL BARRANCO DE VAL DE MACHO
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por cinco vanos de 27'00+3x33'00+27'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 13'70 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por una viga cajón de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos y en las pilas mediante apoyos tipo POT. El canto total del tablero es de 2'45 metros. El tipo de hormigón de la losa del tablero es HP-35. Las pilas son de fuste único, con sección fija y de hormigón armado. Los estribos son de hormigón armado y cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarriles, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ		GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	16 °C
Humedad relativa	89 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	8
	13
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	360,0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	360,0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA	
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS			
	VELOCIDAD	GRUPO 1 (2/10/02)	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		15:53	18:44
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	19:59	20:04
Prueba a velocidad media	40 km/h	20:02	20:04
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	19:54	19:55
Prueba de frenado a máxima velocidad		20:06	20:07

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 98 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna