



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de noviembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	318+900
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	22VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL BARRANCO DE VAL DE PALACÍN
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por cuatro vanos de 27'00+33'00x2+27'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 13'70 m. La solución estructural consiste en cajón de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos y en las pilas mediante neoprenos. El canto total del tablero es de 2'45 metros. El tipo de hormigón del tablero es HP-35. Las pilas son de fuste único, con sección fija y de hormigón armado. Los estribos son de hormigón armado y cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ		GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES
Temperatura	9 °C	
Humedad relativa	65 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	360,0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	360,0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	GRUPO 1 (21/11/02)			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		17:31	19:21		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	19:40	19:42		
Prueba a velocidad media	40 km/h	19:31	19:32		
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	19:24	19:25		
Prueba de frenado a máxima velocidad		19:29	19:30		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 86 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5409
Fecha	16 FEB. 2018