

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA. BASE DE LA CARTUJA
P.K.	303+700
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	21VI03
NOMBRE	VIADUCTO DEL RÍO HUERVA
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por dieciocho vanos de 2x49'5+14x66'00+2x49'5 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14'00 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por una viga cajón de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en pila y estribos. El canto total del tablero es de 4'00 metros. El tipo de hormigón de la viga cajón es HP-50. Los estribos son de hormigón armado y cerrados con aletas. Las pilas son de fuste único con sección variable y de hormigón armado. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	27 °C
Humedad relativa	42 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 1900	120,0	680,0
	TOLVAS	7	TT-2	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 1900	120,0	680,0
	TOLVAS	7	TT-2	80,0	

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS										
	GRUPO 1 (30/07/02)		GRUPO 3 (31/07/02)		GRUPO 4 (31/07/02)		GRUPO 5 (01/08/02)		GRUPO 6 (01/08/02)	
	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL
Prueba estática	16:21	18:24	15:51	17:39	19:56	21:10	11:02	12:49	14:59	16:28
Prueba cuasi-estática a 5 km/h	18:54	18:56	17:52	17:55	21:27	21:29	10:29	10:32	16:41	16:45
Prueba a velocidad media 40 km/h	18:58	19:00	17:55	17:56	21:32	21:34	10:34	10:35	16:47	16:48
Prueba a máxima velocidad 80 km/h	18:31	18:33	17:44	17:45	21:20	21:22	10:22	10:23	16:33	16:34
Prueba de frenado a máxima velocidad	19:03	19:04	18:00	18:01	21:39	21:41	10:40	10:41	16:53	16:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 76 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

