

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA. BASE DE LA CARTUJA
P.K.	296+650
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	21PS02
NOMBRE	Salto de carnero en el ramal 1, enlace entre vía 1 (general) y vía 3
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructuralmente se trata de una estructura hiperestática de planta recta con un esviaje de 18'129 g, compuesta por tres vanos de 22'12+26'00+22'12 metros de luz de cálculo y un ancho total de 9'50 m. La estructura está apoyada en los estribos mediante apoyos de neopreno. El apoyo sobre las pilas se realiza mediante unas riostras macizas que van desde los fustes de la pila, situada fuera de la plataforma, hasta la losa aligerada que constituye el tablero. El apoyo de dichas riostras sobre los fustes de las pilas se materializa mediante apoyos de neopreno.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	29 °C	
Humedad relativa	44 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	14
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	6
		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)					0,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			MADRID - LLEIDA			
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	11:28	12:14		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	12:54	12:56		
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	14:57	12:59		
Prueba a máxima velocidad	90 km/h	C1	12:59	13:01		
Prueba de frenado a máxima velocidad		C1	13:02	13:06		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Similares a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones superiores al 85% en todos los puntos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

[Firma manuscrita]

