

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

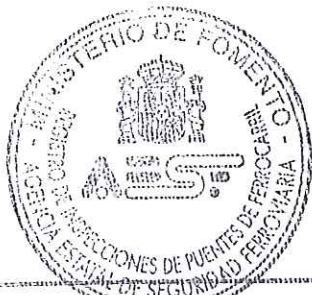
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA. BASE DE LA CARTUJA
P.K.	311+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	21P110
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por dos vanos de 2x6'60 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14'00 m. La solución estructural consiste en dos marcos de hormigón armado adosados. El dintel está empotrado en los hastiales. El canto total del dintel es de 0'60 metros. El tipo de hormigón del dintel del marco es HA-25.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS				
Temperatura	29 °C			
Humedad relativa	31'5 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
	ACELERÓMETROS			
	UNIDADES			
	0			
	8			
	4			
	2			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	1	SERIE 37	120,0	120,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	1	SERIE 37	120,0	120,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		MADRID - LLEIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:47	14:25	
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:28	14:30	
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	14:31	14:33	
Prueba a máxima velocidad	90 km/h	C1	14:34	14:37	
Prueba de frenado a máxima velocidad		C1	14:39	14:42	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Recuperaciones superiores al 95% en todos los puntos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

Carlos Rodríguez López

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5400
Fecha	16 FEB. 2013